

Машинна зала		Дата: 202.... г.		Е Ж Е Д Н Е В Н О С В Е Д Е Н И Е №																ВЕЦ „Сестримо“																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Х И Д Р О А Г Р Е Г А Т №2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		КАПИЛЯРНИ ТЕРМОМЕТРИ												СЪПРОТИВИТЕЛНИ ТЕРМОМЕТРИ										ВИБРАЦИИ (mm/s)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Час		=2MKD20CT505 НЛГ - лява пол. кап. № 3		=2MKD20CT506 НЛГ - дясна пол. кап. № 10		Статор Топъл Въздух		=2MKD20CT106 ПЛ - лява пол. кап. № 4		=2MKD20CT112 ПЛ - дясна пол. кап. № 10		Статор Студен Въздух		=2MKD20CT110 ПЛ.Л. - Изтичало кап. № 7		=2MKD20CT104 ПЛ.Л. - Шолен кап. № 1	Комбин. Лагер Температура на Маслото		=2MED20CT406 НЛТ - дясна пол. кап. № 9		=2MED20CT405 НЛТ - лява пол. кап. № 3	Н.Л.Т. - Температура на Маслото				=2MKD20CT101 НЛГ - дясна пол. кап. № 12		=2MKD20CT102 НЛГ - лява пол. кап. № 6		=2MKD20CT506 ПЛ - лява пол. кап. № 5		=2MKD20CT105 ПЛ - лява пол. кап. № 6		=2MKD20CT109 ПЛ - дясна пол. кап. № 11		=2MKD20CT111 ПЛ - дясна пол. кап. № 12		=2MKD20CT100 Ген 1 Комбин. Лагер Температ.		=2MKD20CT505 ПЛ - лява пол. кап. № 2		=2MKD20CT103 ПЛ - лява пол. кап. № 3		=2MKD20CT107 ПЛ - дясна пол. кап. № 8		=2MKD20CT108 ПЛ - дясна пол. кап. № 9		=2MED20CT406 Н.Л.Т. - Л.П. кап. № 3		=2MED20CT405 Н.Л.Т. - Д.П. кап. № 9		=2MPF00CT011 Входяща Охлаж. Вода Температ.		=2MPF00CT012 Изход. Охлаж. Вода Температ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Машинна зала		Дата: 202..... г.		Е Ж Е Д Н Е В Н О С В Е Д Е Н И Е №																		ВЕЦ „Сестримо“									
Х И Д Р О А Г Р Е Г А Т №1																															
Час	КАПИЛЯРНИ ТЕРМОМЕТРИ												СЪПРОТИВИТЕЛНИ ТЕРМОМЕТРИ												ВИБРАЦИИ (mm/s)						
	.=1МКD20СТ505 НЛГ - лява пол. кал. № 3	.=1МКD20СТ506 НЛГ - дясна пол. кал. № 10	Статор Топъл Въздух	.=1МКD20СТ106 ПЛ - лява пол. кал. № 4	.=1МКD20СТ112 ПЛ - дясна пол. кал. № 10	Статор Студен Въздух	.=1МКD20СТ110 ПЛ - лява пол. кал. № 7	.=1МКD20СТ104 ПЛ - лява пол. кал. № 1	Комбин. Лагер Температура на Маслото	.=1MED20СТ406 НЛГ - лява пол. кал. № 3	.=1MED20СТ405 НЛГ - лява пол. кал. № 9	Н.Л.Т. - Температура на Маслото	.=1МКD20СТ503 ПЛ - лява пол. кал. № 2	.=1МКD20СТ504 ПЛ - лява пол. кал. № 3	.=1МКD20СТ103 ПЛ - лява пол. кал. № 5	.=1МКD20СТ105 ПЛ - лява пол. кал. № 6	.=1МКD20СТ109 ПЛ - дясна пол. кал. № 11	.=1МКD20СТ111 ПЛ - дясна пол. кал. № 12	.=1МКD20СТ100 Ген 1 Комбин. Лагер Температ.	.=1МКD20СТ505 НЛГ - лява пол. кал. № 6	.=1МКD20СТ506 НЛГ - дясна пол. кал. № 12	.=1МКD20СТ107 ПЛ - дясна пол. кал. № 8	.=1МКD20СТ108 ПЛ - дясна пол. кал. № 9	.=1MED20СТ406 Н.Л.Т. - Л.П. кал. № 3	.=1MED20СТ405 Н.Л.Т. - Д.П. кал. № 9	.=1MPF00СТ011 Входяща Охлаж. Вода Температ.	.=1MPF00СТ012 Изход. Охлаж. Вода Температ.	.1CFS10CY010 TURBINE 1 BEA- RING VIBRATION	.1CFS10CY020 GENERAT. 1 BEA- RING VIBRATION		
1																															
2																															
3																															
4																															
5																															
6																															
7																															
8																															
9																															
10																															
11																															
12																															
13																															
14																															
15																															
16																															
17																															
18																															
19																															
20																															
21																															
22																															
23																															
24																															
t°m																															